

Temat inwestycji	Rozbiórka kładki dla pieszych nad torami PKP linii Kutno-Piła w Aleksandrowie Kujawskim
Temat	<i>Projekt układu komunikacyjnego dla pieszych poruszających się w obrębie stacji wraz z oznaczeniem zakończenia peronu</i>
Adres inwestycji (dz. nr. ewid.)	Powiat : aleksandrowski ; gmina – Aleksandrów Kujawski obręb : 1 - Aleksandrów Kujawski Dz. nr ewid. : 26.1/2 ; 26.16/10 ; 26.16/20 ; 26.16/21 ; 26.16/22 ; 26.16/23 ; 26.16/25
Branża	Obiekty inżynierskie
Rodzaj opracowania	<i>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY (PB-W)</i>
Nr egzemplarza	1 2
Kody CPV	45221000, 45221111
Inwestor	URZĄD MIASTA W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM ul. Juliusza Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski
Nr umowy	GKM.272.17.2016 z dnia 29.08.2016
Data opracowania	luty, 2017r
Imię i nazwisko	mgr inż. Bartosz Tomczak
Stanowisko	projektant
Uprawnienia	WKP/0265/POOM/08 , do projektowania bez ograniczeń specjalności mostowej
Podpis	

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Szczegółowy opis tablic na stacji Aleksandrów Kujawski
4. Uzgodnienie z Biurem Infrastruktury Pasażerskiej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (u. Targowa 74, 03-734 Warszawa)

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat stacji Aleksandrów Kujawski
2. Schemat oznakowania stałego
3. Zestawienie tablic
4. Tablice (schematy)
5. Rysunki konstrukcji – tablice podwieszane
6. Rysunki konstrukcji – tablice wolnostojące

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na zlecenie Urząd Miasta w Aleksandrowie Kujawskim [ul. Juliusza Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski], na podstawie umowy nr GKM.272.17.2016. Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa nr GKM.272.17.2016 z dnia 29.08.2016
- Pisma PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Dział ds. inwestycji, znak IZIW4-505-26/2016 z dnia 08.12.2016r

2. Cel opracowania

Projekt układu komunikacyjnego dla pieszych poruszających się w obrębie stacji, określający sposób oznakowania dróg wejścia przez kładkę w km 91,599 na peron 1 z terenu miasta i Dworca oraz wyjść z peronu nr 1, uzgodniony przez Biuro Infrastruktury Pasażerskiej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (u. Targowa 74, 03-734 Warszawa).

Załączono również oznakowanie końca peronu zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 – Podsystem „Infrastruktura” – 4.2.1.13, z uwagi na rozbiórkę części peronu na odcinku od pierwszej podpory schodów do końca obecnego peronu.

3. Szczegółowy opis tablic na stacji Aleksandrów Kujawski

Zaprojektowano system statycznej informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi Uchwały 414/2013 Zarządu PKP PLK z dnia 14 maja 2013r.

Zestawienie tablic dołączone do projektu.

1. Tablice podwieszane
 - konstrukcja nośna z prętów stalowych Φ 16mm oraz tuleja maskująca malowana w kol. RAL 7047
 - podkonstrukcja z profili kwadratowych aluminiowych malowanych proszkowo w kolorze granatowym RAL 5003
 - płyta tablicy z blachy aluminiowej gr. 3mm malowanej proszkowo w kolorze granatowym
 - wymiary wg załączonego schematu i zestawienia tablic (Rys.1.)
2. Tablice wolnostojące
 - konstrukcja nośna z kształtowników stalowych ocynkowanych malowanych proszkowo w kolorze szarym RAL 7047
 - podkonstrukcja z profili aluminiowych kwadratowych malowanych proszkowo w kolorze granatowym RAL 5003

- płyta tablicy z blachy aluminiowej gr. 3mm malowanej proszkowo w kolorze granatowym RAL 5003
- wymiary wg załączonego schematu i zestawienia tablic (Rys.2.)

4. Uzgodnienie z Biurem Infrastruktury Pasażerskiej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (u. Targowa 74, 03-734 Warszawa)

From: Bara Dorota
Sent: Monday, February 7, 2017 11:47 AM
Subject: RE: Oznakowanie Aleksandrów Kujawski

Dzień dobry,

IPI1 akceptuje przedstawiony projekt oznakowania stałego na peronach i drogach dojścia na stacji Aleksandrów Kujawski, po naniesieniu następujących poprawek:

- 1) tablica 4, 6, 9 – brakuje kreski rozdzielającej pomiędzy napisem i cyfrą – wzór 4 i 5 str. 3.19 wytycznych PKP PLK S.A.;
- 2) wychodząc nie wiadomo, w którym kierunku należy iść, żeby dojść do peronu 1 albo peronu 2 – należy wskazać kierunek na powyższe perony;
- 3) tablica 5 – nadal jest piktogram z lokomotywą – tablica stoi na peronie, należy wskazać wyjście z peronu;
- 4) tablice 1 i 2 – przy numerze peronu zmieszczą się jeszcze numery torów.

Pozdrawiam,

Dorota Bara
Specjalista ds. oznakowania stałego i nazewnictwa
Wydział Standardów i Regulacji Spraw Infrastruktury Pasażerskiej
Biuro Infrastruktury Pasażerskiej
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
dorota.bara@plk-sa.pl
T: +48 22 473 32 76

From: Bara Dorota
Sent: Monday, December 1, 2016 10:22 AM

Dzień dobry,
uwagi IPI1 do tablic na peronach:

- 1) tablica 1 – brakuje kreski rozdzielającej pomiędzy napisem i cyfrą – wzór 4 i 5 str. 3.19 wytycznych;
- 2) tablica 2, 4 – dlaczego usunięto oznaczenie toru? Przecież perony są dwukrawędziowe, wzór 3 i 4 str. 3.20 wytycznych;

- 3) tablica 5 – nadal jest piktogram z lokomotywą – tablica stoi na peronie, należy wskazać wyjście z peronu;
- 4) tablice 6 i 3 – przy numerze peronu zmieszczą się jeszcze numery torów.

Pozdrawiam,

Dorota Bara
Specjalista ds. oznakowania stałego i nazewnictwa
Wydział Standardów i Regulacji Spraw Infrastruktury Pasażerskiej
Biuro Infrastruktury Pasażerskiej
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
dorota.bara@plk-sa.pl
T: +48 22 473 32 76

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027
Kapitał zakładowy 16 696 577 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.
Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

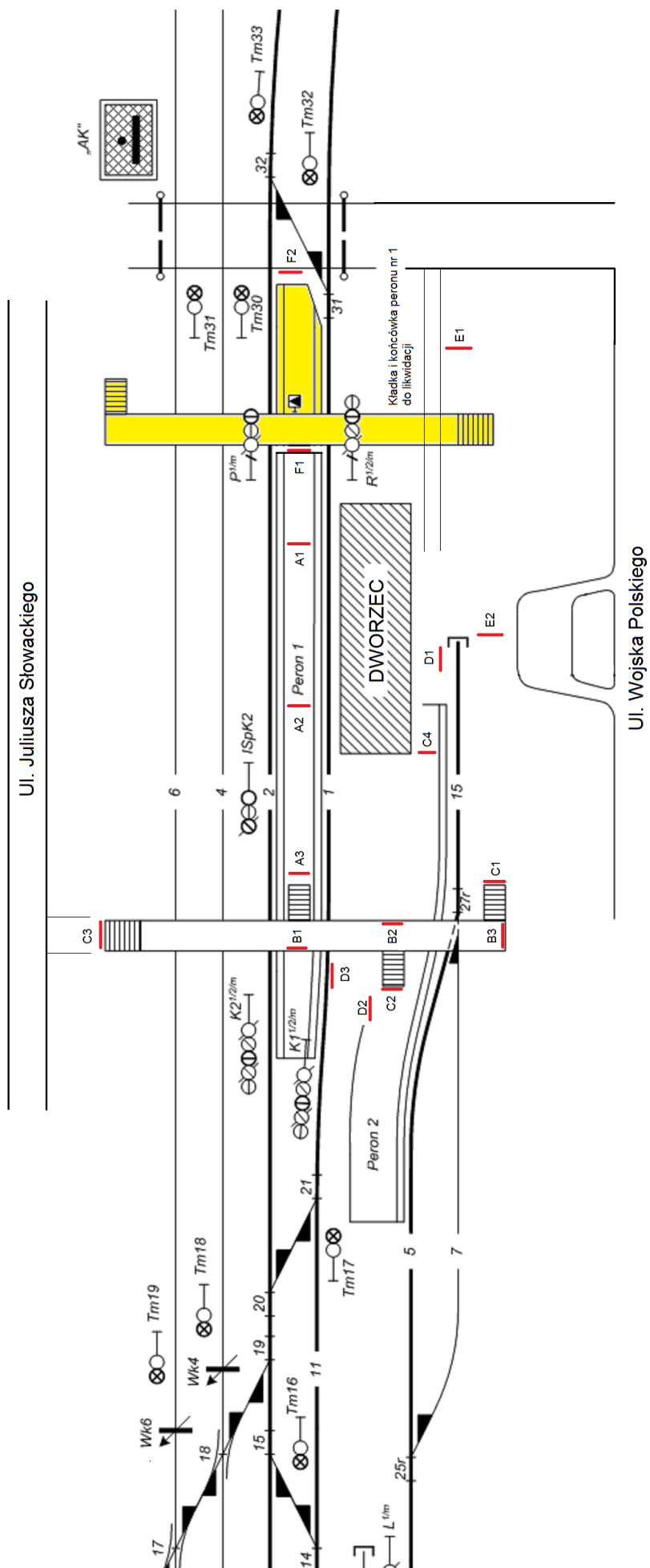
www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS :

1. Schemat stacji Aleksandrów Kujawski
2. Schemat oznakowania stałego
3. Zestawienie tablic
4. Tablice (schematy)
5. Rysunki konstrukcji – tablice podwieszane
6. Rysunki konstrukcji – tablice wolnostojące



Schemat oznakowania
stałego na stacji
Aleksandrów Kujawski

Zestawienie tablic statycznej informacji pasazerskiej na stacji Aleksandrów Kujawski

l.p.	Typ	ilość (szt)	montaż	obraz tablicy
1	A	3	wolnostojaca	dwustronna
2	B1	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
3	B2	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
4	B3	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
5	C1	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
6	C2	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
7	C3	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
8	C4	1	mocowana do konstrukcji kładki	jednostronna
9	D1	1	wolnostojaca	dwustronna
10	D2	1	wolnostojaca	dwustronna
11	D3	1	wolnostojaca	dwustronna
12	E1	1	wolnostojaca	jednostronna
13	E2	1	wolnostojaca	jednostronna
14	F	2	wolnostojaca	jednostronna

Typ A



Typ B1



Typ B2



Typ B3



Typ C1



Typ C2



Typ C3



Typ C4



Typ D1



Typ D3



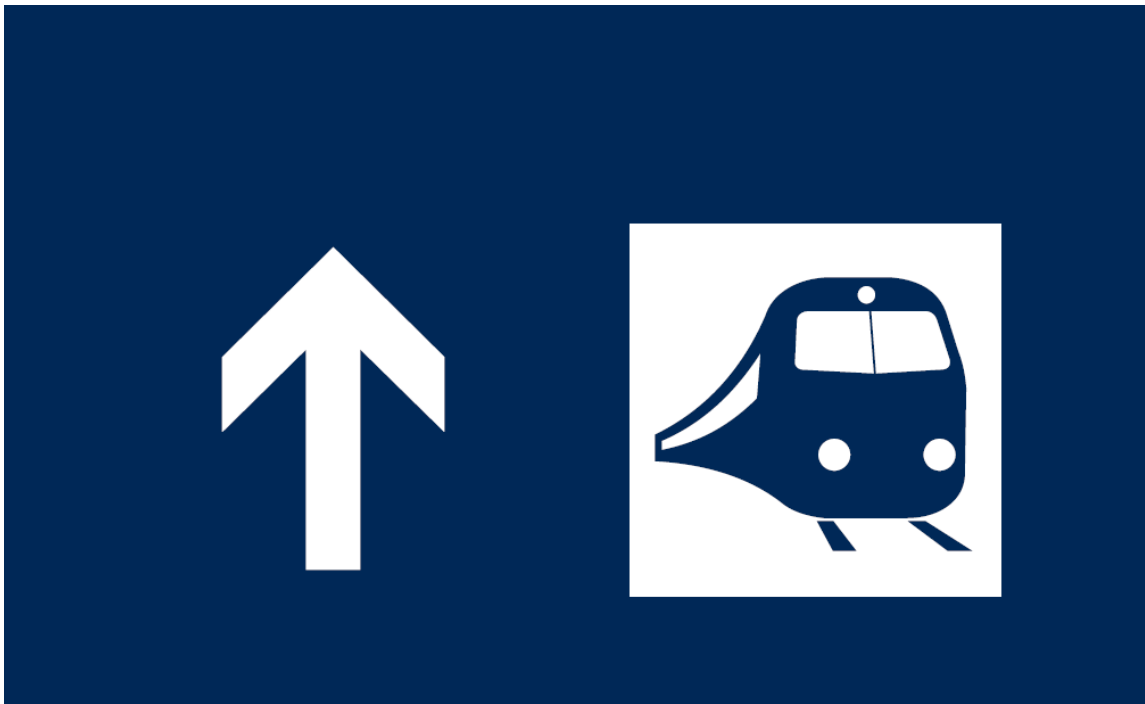
Typ D2



Typ E1



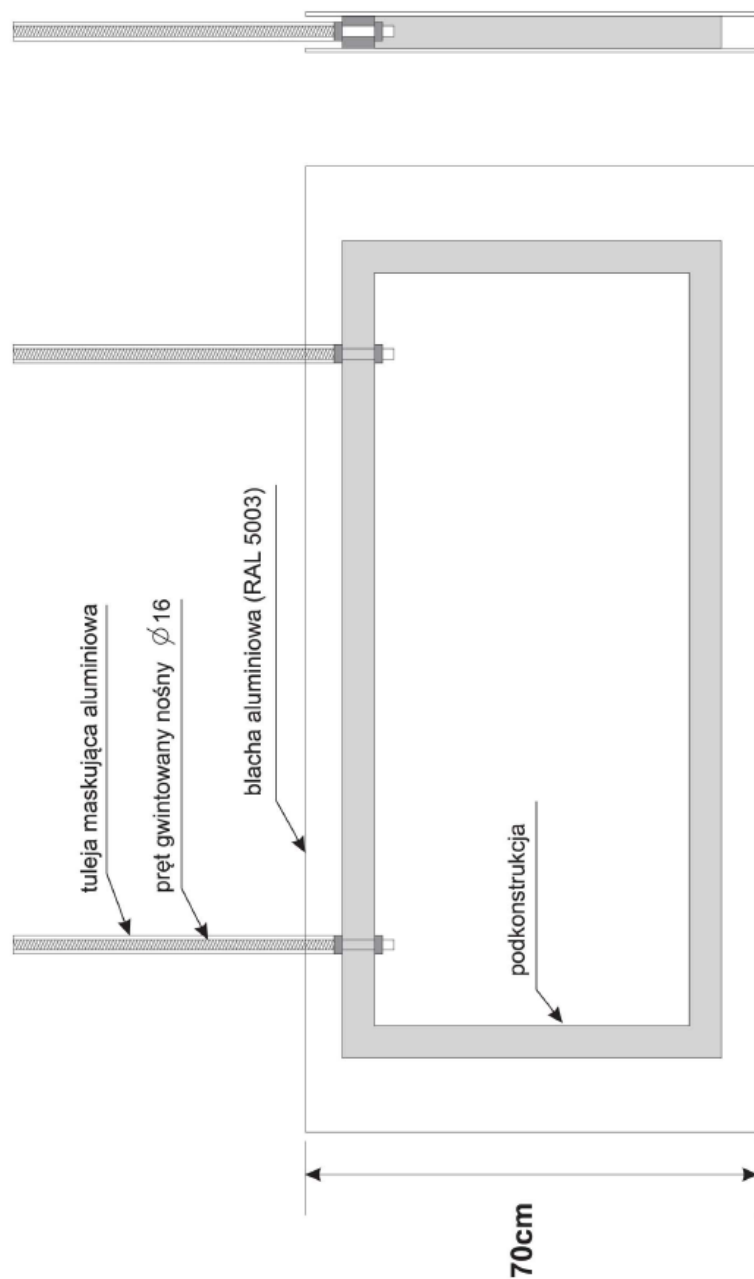
Typ E2



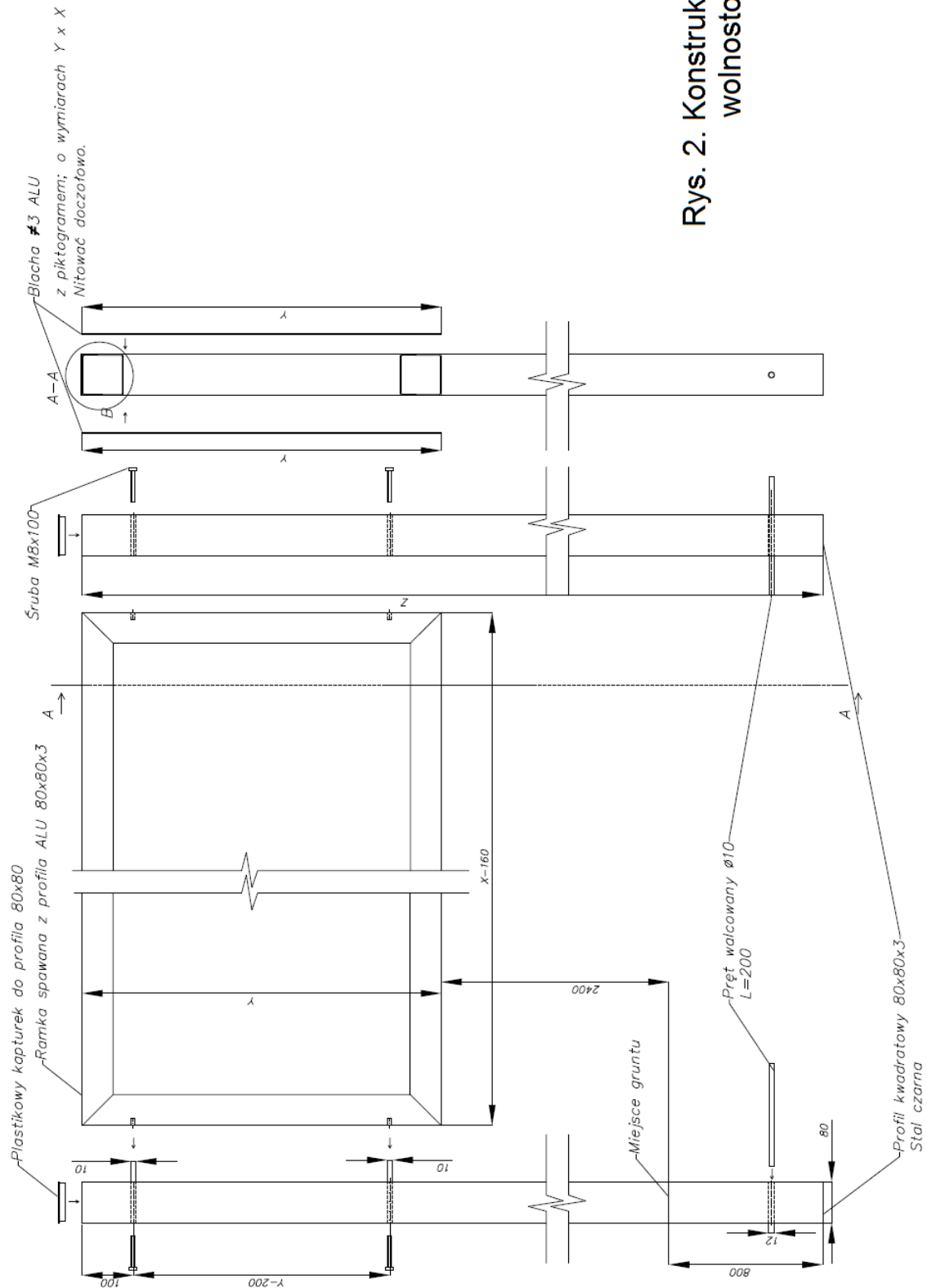
Typ F



Rys. 1. Konstrukcje tablic podwieszanych



Konstrukcja nośna - pręt $\varnothing 16$ oraz tuleja maskująca
Podkonstrukcja - profil kwadratowy aluminiowy malowany
 proszkowo (RAL 5003)
Plata tablicy - blacha aluminiowa 3mm malowana
 proszkowo (RAL 5003)



Rys. 2. Konstrukcje tablic wolnostojących